

Tredjestyрман Allan Rokka

I Venedig, den 5 maj 1962, mönstrade jag tredjestyрман på Fermland och 10 månader senare mönstrade jag av i samma hamn, den 20 mars 1963.

Efter påmönstring besökte vi Aden, Colombo (Sri Lanka idag, Ceylon på den tiden), Bandar Saphur, Milford Haven, Isle of Grain, Dublin, Finnart och Swansea. Därefter gick vi till Port Harcourt (Bonny River, Nigeria), Hamburg, Marseilles, Ceuta, Dakar, Abidjan (Elfenbenskusten), Nigeria, Fernando Poo (en ö iGuineabukten), Shellhaven (Themsen), Baniyas (Syrien), Palermo, Mina al Ahmadi och slutligen Venedig. Ett längre varvsbesök hade vi på Sicilien, efter att den stora skottska pannan hade lagt av och en del maskinjobb behövde utföras. För oss styrmän var det rena semestern under den tiden.

Har tyvärr inte kvar besättningslistor eller liknande, men ur minnet minns jag de tre kaptenerna som var där under min tid, Sven *i-helvet*e Persson, Rudolf Rosimannus och Arnold Viibus. Överstyrmän var Nordstrand och Ammer samt andrestyrmännen Mikkola och Israelsson.

Vem som var tredjestyрман före mig kommer jag inte ihåg, men den ombordvarande fartygsbefälseleven Klas Oskarsson, mönstrade tredjestyрман när jag lämnade. Först ville kapten beställa ombord en ny styrman från rederiet, men befälet såg gärna att Oskarsson fick chansen. Nu har även han pensionerats efter många år som kapten i Stena Line.

Jag tror vi var 38 man i besättningen, en väldigt varierande skara sailors. De flesta var riktiga uteseglare. Vi hade norrmän, danskar, finnar, ålänningar, tyskar, irländare, spanjorer och en var från Cap Verde och en annan var statslös. En var arab och dessutom utan pass. Fast egentligen var han en stowaway, alltså en fripassagerare.

Mera från Fermland kommer sedan när minnet är uppdaterat

Emellertid fortsatte jag till sjöss några år till i Broströmskoncernen efter Fermland. Det blev Ostasiat som andrestyрман i Sabang och Mindoro, i Oceankompaniets Baltic Sea och Orientlinjens Vinterland. Därefter var jag överstyрман i Vinterland, Thuleland, Silverland och Sydland. Efter dessa fartyg bestämde jag mig för att gå iland, men stannade kvar i Broströms. Broströms ägde ju Eriksbergs Mekaniska Verkstad (i folkmun kallad Torpet) och där var jag provturs- och utrustningsförmän i två år, 1970-1971.

Efter varvsepoken blev det Stena Line där jag var andrestyрман, överstyрман och senare befälhavare. Det sistnämnda i deras utebåtar som gick i trafik Kanada-Medelhavet-Persiska Viken och slutligen nybyggnadsgubbe i Stenas offshore. 1976 lämnade jag Stena och lots vid Vinga lotsplats där jag stannade till pensioneringen år 2000.

En hel del udda uppdrag inom sjöfarten har det väl varit och är det fortfarande, kanske mest för att behålla full sjökaptensbehörighet.

Västra Frölunda i november 2009

Allan Rokka

Senior Citizen

allanrokka@telia.com