

## Gnistens berättelse

Det var trevligt att få kontakt med Magnus och att läsa om den gamla damen på hemsidan. Vad beträffar foton så har jag bara fyra stycken från tiden. Samtliga med min fästmö (nuvarande fru) i förgrunden. Inte mycket att se för andra än de berörda parterna. Men jag minns dagarna i Amsterdam med glädje.

Så här skrev jag hem i ett brev:

Nog händer det ett och annat alltid. Igår (27/7 1964) började så smått på morgonen då jag vaknade ovanligt tidigt, kanske beroende på att maskinrytmen förändrades. När jag kom upp på bryggan kl 0830 så var det stopp i maskin. En av generatorerna hade bränt ned totalt. En annan tillkopplades och brann ned den också. Sedan låg vi och drev hela dagen utan möjlighet att röra oss eftersom maskinerna stoppat. På kvällen fick jag starta gnistsändaren som drivs av batterier och försöka få iväg ett telegram hem, Men det gick dåligt. Jag satt i fotogenlampans sken och knackade men utan resultat alltså. Försökte också med livbåtssändaren som jag tog in i radiohytten och försökte koppla den till huvudantennen. Under tiden gick skepparen omkring och var sur för att jag inte fick någon kontakt. Dock lyckades jag få iväg ett telegram hem över en station på Kanarieöarna. Då var klockan ett på natten. 28/7 var det rätt blåsigt med kraftig överspolning. Ligger med "bredsida" mot sjöarna. Sämt två telegram via en dansk tanker som var vänlig nog att transitera till Göteborg. Har också sänt två telegram via Kanarieöarna hem. Så gnistsändaren har gått bra. Att det inte gick så bra igår kväll var nog snarare beroende på åska och medföljande störningar än på min lilla 70-wattare som inte är så dålig när allt kommer omkring. Men nu får det inte bli mera sådant på ett tag. Det tär rätt kraftigt på batterierna. Min fina fotogenlampa har dem tagit från mig. Kapten behövde den för att sätta in den i en lanterna som nu är upphissad i signalmasten för att för andra fartyg skall se vår position. Ja det är en ny upplevelse det här. Utan vatten och ström. Maten kokar gubbarna i byssan medelst blåslampa. Jag är bara lite bekymrad över hur länge mina batterier ska räcka. Får nog vara sparsam med dem. Det är ju egentligen nödbatterier och bör användas i sådana situationer där det är verkligen nödvändigt. 31/7 fick jag kontakt med av rederiet rekvirerad bogserbåt från Gibraltar (svensk dito) och sedan gick telegrammen fram och tillbaka i luften. Kl 1400 fick dem igång generatören i maskin. 1500 erhöll jag spänning på stationen och 1600 satte dem sedan igång huvudmaskin och vi kunde lunka vidare.

Efter tiden i Fermland seglade jag i Tundraland (Orientlinjen) under knappt ett år innan jag gick iland för gott för att mönstra på i Televerket, men det är en annan historia

Nedtecknat i oktober 2009  
(Telegrafist)Arne Nehler  
[arne.nehler@telia.com](mailto:arne.nehler@telia.com)